
 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	MANUAL		
	METODOLOGÍA DE ESTADÍSTICAS DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS Y MANTENIMIENTO.		
	Clave: ESTR-7.0-05-005	Versión: 01	Fecha de aprobación: 28/10/2024

ANEXO 1. FICHA METODOLÓGICA


Estadísticas de Servicios Aeroportuarios y Mantenimiento

AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL
Oficina de Analítica
Grupo de Estadísticas y Análisis Sectorial


CRITERIO	DESCRIPCIÓN
NOMBRE DE OPERACIÓN ESTADÍSTICA	ESTADÍSTICAS DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS Y MANTENIMIENTO
TIPO	Operación a partir del aprovechamiento de registros administrativos
ANTECEDENTES	<p>La conformación del sistema estadístico de la industria aeronáutica colombiana está relacionada con el crecimiento del Transporte Aéreo, actividades relacionadas y su consolidación como industria estratégica para el desarrollo del país.</p> <p>Así las cosas, la Aeronáutica Civil se ve enfrentada a la necesidad de construir un sistema de información confiable. En el año 2000 se crean las primeras bases de datos sobre información de operación en Colombia de las diferentes actividades aeronáuticas. Hay que resaltar el esfuerzo que permitió consolidar la serie mensual de origen destino desde 1992 y la construcción del “software” para otras bases de datos como; tráfico por equipo, tráfico de aerotaxis y vuelos chárter, así como Trabajos Aéreos Especiales, Fumigación, Servicios Aeroportuarios (Handling) y Mantenimiento (Talleres), en una plataforma, bastante robusta y confiable como lo la de “Oracle”.</p> <p>Sin embargo, no se le dio el valor y la importancia de estas series para medir el desarrollo del sector, el impacto en la economía y el mejoramiento del bienestar de las personas en el país.</p>
OBJETIVO GENERAL	Elaborar y suministrar estadísticas de calidad para el análisis y la adopción de políticas de desarrollo socioeconómico de las actividades de servicios aeroportuarios y mantenimiento de aeronaves en Colombia, por aeropuerto de manera mensual.

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	MANUAL		
	METODOLOGÍA DE ESTADÍSTICAS DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS Y MANTENIMIENTO.		
	Clave: ESTR-7.0-05-005	Versión: 01	Fecha de aprobación: 28/10/2024


CRITERIO	DESCRIPCIÓN
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	<ul style="list-style-type: none"> • Proveer información estadística para facilitar la toma de decisiones para los inversionistas, autoridades, usuarios e interesados, relacionados con los servicios aeroportuarios y mantenimiento de aeronaves. • Disponer de forma mensual de los resultados agregados y base de datos de los reportes de los operadores publicados en la página web de la Aeronáutica Civil.
ALCANCE TEMÁTICO	<p>Las temáticas que aborda la información estadística producida por las estadísticas de Servicios aeroportuarios y Mantenimiento corresponden a dos módulos:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Servicios Aeroportuarios que corresponde a una actividad conexas a la aviación civil que detalla los tipos de servicios que se prestan a las aeronaves. 2. Mantenimiento que corresponde a otra actividad conexas a la aviación que detalla los tipos de mantenimiento prestados en los diferentes talleres aeronáuticos.

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	MANUAL		
	METODOLOGÍA DE ESTADÍSTICAS DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS Y MANTENIMIENTO.		
	Clave: ESTR-7.0-05-005	Versión: 01	Fecha de aprobación: 28/10/2024


CRITERIO	DESCRIPCIÓN
CONCEPTOS BÁSICOS	<p>Es importante considerar las definiciones de cada uno de los servicios de acuerdo con lo establecido en los RAC 3 y el Manual Sobre Reglamentación del Transporte Aéreo Internacional de la OACI Doc 9626.</p> <p>Servicios de Escala.</p> <p>De acuerdo con el Manual Sobre Reglamentación del Transporte Aéreo Internacional de la OACI (Doc. 9626/4.10) se define Servicios de Escala como:</p> <p>(...) los servicios necesarios para la llegada de una aeronave a un aeropuerto y su salida del mismo, excluidos los servicios de control de tránsito aéreo. La función de servicios de escala se divide en servicios en la terminal (presentación de los pasajeros, manipulación del equipaje y la carga) y servicios en la plataforma (atención, limpieza y abastecimiento de la aeronave). Por regla general, los servicios de escala excluyen el mantenimiento y la reparación de aeronaves, a pesar de que en algunos casos el llamado mantenimiento de línea puede considerarse como parte de los servicios de escala.</p> <p>Servicios de reparación y de mantenimiento de aeronaves.</p> <p>De acuerdo con el Manual Sobre Reglamentación del Transporte Aéreo Internacional de la OACI (Doc. 9626/4.10) se define dentro del acuerdo general sobre el comercio de servicios (AGCS o GATS) y su anexo sobre los servicios de transporte aéreo como:</p> <p>Servicios de Reparación y de mantenimiento de aeronaves: Tales actividades cuando se realicen en una aeronave o parte de ella mientras la aeronave está fuera de servicio; estas actividades no incluyen el llamado "mantenimiento de la línea";</p>

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	MANUAL		
	METODOLOGÍA DE ESTADÍSTICAS DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS Y MANTENIMIENTO.		
	Clave: ESTR-7.0-05-005	Versión: 01	Fecha de aprobación: 28/10/2024


CRITERIO	DESCRIPCIÓN				
VARIABLES	<p>BASE SERVICIOS AEROPORTUARIOS. Sigla de la empresa: Sigla OACI con la cual se identifica la empresa ante las entidades aeronáuticas. Fecha de la operación: Corresponde al mes que se reporta. Aeropuerto: Corresponde a la sigla IATA del aeropuerto de donde se presta el servicio a las aeronaves. Código Servicio: Es aquel que se debe usar dependiendo del servicio que se prestó en tierra a la aeronave. Número Servicios: Son la cantidad de servicios que se realizaron durante el periodo a un tipo de aeronave de la misma empresa. Tipo Equipo: Corresponde al código de designador de aeronave OACI, al cual se le presta el servicio de Handling. Empresa: Se refiere a la sigla IATA de la aerolínea a la cual se le está prestando el servicio en tierra.</p> <p>BASE TALLERES. Código Servicio: Es la clasificación con los códigos válidos para los servicios de talleres. Número Servicios: Son la cantidad de servicios que se realizaron durante el periodo a un tipo de aeronave de una empresa. Matricula: Es el registro de la aeronave asignado por una autoridad de aviación civil a la cual se le realiza el servicio de mantenimiento. Tipo Equipo: Corresponde al código de designador de aeronave OACI, al cual se le presta el servicio de mantenimiento. Empresa: Se refiere a la sigla IATA de la aerolínea a la cual se le está prestando el servicio de mantenimiento.</p>				
INDICADORES	<p>BOLETÍN SERVICIOS AEROPORTUARIOS</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Servicios Totales =\sumNúmero de servicios prestados. </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> Número total de servicios realizados en el mes. Se desagrega por: Empresa Aeropuerto </td> </tr> <tr> <td style="vertical-align: top;"> Servicios Totales a Pasajeros y Carga =\sumNúmero de servicios por código </td> <td style="vertical-align: top;"> Número total de servicios en tierra pasajeros y Carga. Se desagrega por: Aeropuerto Equipo </td> </tr> </table>	Servicios Totales = \sum Número de servicios prestados.	Número total de servicios realizados en el mes. Se desagrega por: Empresa Aeropuerto	Servicios Totales a Pasajeros y Carga = \sum Número de servicios por código	Número total de servicios en tierra pasajeros y Carga. Se desagrega por: Aeropuerto Equipo
Servicios Totales = \sum Número de servicios prestados.	Número total de servicios realizados en el mes. Se desagrega por: Empresa Aeropuerto				
Servicios Totales a Pasajeros y Carga = \sum Número de servicios por código	Número total de servicios en tierra pasajeros y Carga. Se desagrega por: Aeropuerto Equipo				

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	MANUAL		
	METODOLOGÍA DE ESTADÍSTICAS DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS Y MANTENIMIENTO.		
	Clave: ESTR-7.0-05-005	Versión: 01	Fecha de aprobación: 28/10/2024

CRITERIO	DESCRIPCIÓN		
	<p style="text-align: right;">Tipo de servicio.</p> <p>BOLETÍN MANTENIMIENTO</p> <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Servicios Totales de mantenimiento =ΣNúmero de servicios</p> </td> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Número total de servicios realizados en el mes. Se desagrega por: Empresa Tipo de equipo Empresa a la que se le presta el servicio.</p> </td> </tr> </table>	<p>Servicios Totales de mantenimiento =ΣNúmero de servicios</p>	<p>Número total de servicios realizados en el mes. Se desagrega por: Empresa Tipo de equipo Empresa a la que se le presta el servicio.</p>
<p>Servicios Totales de mantenimiento =ΣNúmero de servicios</p>	<p>Número total de servicios realizados en el mes. Se desagrega por: Empresa Tipo de equipo Empresa a la que se le presta el servicio.</p>		
ESTÁNDARES ESTADÍSTICOS	<p>Para el desarrollo de las estadísticas de Servicios Aeroportuarios y Mantenimiento se hace uso de los siguientes estándares internacionales:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Documentos OACI: 7910 – Indicadores de Lugar, 8585 – Designadores de empresas y 8643 – Designadores de equipos. Estos documentos definen las siglas con las cuales se denomina, los designadores de lugar, la empresa, los equipos que se reportan en los registros administrativas ✓ Directorio de Códigos de Aerolíneas y Lugar - IATA ✓ RAC-Parte III, Actividades Aéreas Civiles (en concordancia con el Convenio sobre Aviación Civil Internacional Chicago 1944). ✓ Manual de referencia sobre el Programa de estadísticas de la OACI ✓ Manual Sobre Reglamentación del Transporte Aéreo Internacional de la OACI Doc. 9626. 		
UNIVERSO DE ESTUDIO	Corresponde a las empresas de Servicios Aeroportuarios y Mantenimiento que prestan sus servicios en Colombia en un determinado mes.		
POBLACIÓN OBJETIVO	Operadores de Servicios Aeroportuarios y Mantenimiento con operación comercial en un determinado mes.		
UNIDADES ESTADÍSTICAS	<p>Unidad de observación: Las unidades sobre las que se hace la medición de las diferentes variables de la operación estadística corresponden a los servicios prestados por las empresas de Servicios Aeroportuarios y Mantenimiento en un determinado mes.</p> <p>Unidad de análisis: Las unidades sobre las que se presentan los resultados de la operación estadística corresponden los servicios prestados por las empresas de Servicios Aeroportuarios y Mantenimiento en un determinado mes.</p>		

 <p>AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL</p>	MANUAL		
	METODOLOGÍA DE ESTADÍSTICAS DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS Y MANTENIMIENTO.		
	Clave: ESTR-7.0-05-005	Versión: 01	Fecha de aprobación: 28/10/2024

CRITERIO	DESCRIPCIÓN
FUENTE DE DATOS	Las estadísticas de Servicios Aeroportuarios y Mantenimiento hacen uso de la información secundaria proveniente de los registros administrativos: Plantilla Servicios Aeroportuarios Especializados y Plantilla Talleres de acuerdo con el reglamento RAC 3 numeral 3.8.1 literal J y K Formularios y Estadísticas, reportada por las personas dedicadas a actividades aéreas civiles y conexas, con periodicidad mensual.
COBERTURA GEOGRÁFICA	Las estadísticas de Servicios Aeroportuarios y Mantenimiento cubren todo el territorio colombiano
PERIODO DE REFERENCIA	El periodo de referencia es el mes anterior al que se divulga la información.
PERIODO DE RECOLECCIÓN / ACOPIO Y FRECUENCIA	El acopio de la información se realiza mensualmente en los 15 primeros días calendario del mes siguiente al cual corresponde la información.
MÉTODO DE RECOLECCIÓN O ACOPIO	De acuerdo con los formatos e instructivos de plantillas de las estadísticas de Servicios Aeroportuarios y Mantenimiento, las empresas remiten los registros administrativos a la Aerocivil, quien se encarga de acopiar la información en el sistema estadístico – ATS.
DESAGREGACIÓN GEOGRÁFICA Y TEMÁTICA	<p>Desagregación geográfica: El nivel de desagregación geográfica de las estadísticas de Servicios Aeroportuarios y Mantenimiento se genera por aeropuerto en el territorio Nacional.</p> <p>Desagregación temática: Los resultados de la operación estadísticas de Servicios Aeroportuarios y Mantenimiento presentan el número de servicios por aeropuerto (en sigla IATA), sigla IATA de la empresa que recibe el servicio y tipo de equipo.</p>
PERIODO Y FRECUENCIA DISPONIBLE DE LOS RESULTADOS	El periodo de referencia es el mes anterior al que se divulga la información.

 AERONÁUTICA CIVIL UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL	MANUAL		
	METODOLOGÍA DE ESTADÍSTICAS DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS Y MANTENIMIENTO.		
	Clave: ESTR-7.0-05-005	Versión: 01	Fecha de aprobación: 28/10/2024

CRITERIO	DESCRIPCIÓN
MEDIOS DE DIFUSIÓN Y ACCESO	Se han establecido como medios de difusión lo siguiente: <ul style="list-style-type: none"> - Portal web Institucional: https://www.aerocivil.gov.co/atencion/estadisticas-de-las-actividades-aeronauticas

CONTROL DE DOCUMENTOS	
Elaborado por:	
Revisado por:	Jorge Alonso Quintana – Coordinador Grupo Estadísticas y Análisis Sectorial – Oficina de Analítica
Aprobado por:	Alma Isabel Roncallo Díaz - Jefe Oficina de Analítica
Fecha de aprobación:	
Historial de cambios:	